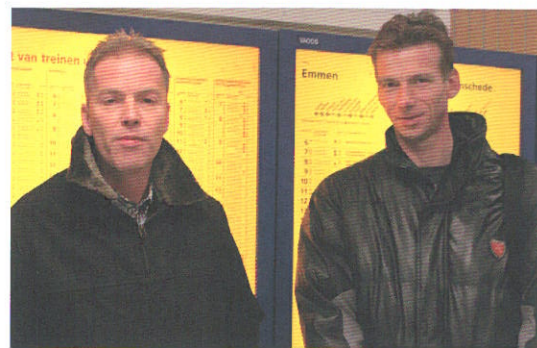


SNEL WERKEN MET WAPEX FAST FLOOR

'Een vloercoating met een schone en prettige uitstraling draagt bij aan de beleving van veiligheid'

Veel NS-stations beschikken over een voetgangerstunnel of -brug die vaak de enige toegang vormt tot de perrons. Dagelijks maken drommen reizigers gebruik van deze voorzieningen. Het intensieve gebruik maakt onderhoud van de vloer soms dringend noodzakelijk, maar wanneer kun je dat uitvoeren? Alleen 's nachts, in de tijd tussen de laatste en de eerste trein. Dus: weinig tijd voor het aanbrengen van een vloercoating die direct daarna weer beloopbaar moet zijn. Wie denkt daarbij niet aan Wapex Fast Floor?



Projectleider Ron van Dalsen en Sikkens specialist betonbescherming Martien van Tol

Een station is meer dan de plaats waar de trein stopt. Stations moeten veilig en betrouwbaar zijn, een prettige uitstraling hebben en reizigers comfort bieden. In 2003 is daarom het Fonds Eenmalige bijdrage NS Kwaliteitsverbetering Stations (FENS KVS) ingesteld, een project waarin NS en ProRail samenwerken aan kwaliteitsverbetering. Inmiddels zijn uit dit fonds vele renovatieprojecten gefinancierd. We bespreken er twee: de voetgangerstunnel in Zwolle en de brugovergang in Maastricht.

Zwolle

Onder het NS-station Zwolle loopt een voetgangerstunnel die toegang geeft tot de perrons. Wouter Koliijn is projectleider bij NS-Projectconsult in Zwolle: 'Wij wilden de tunnel een vriendelijker en lichter aanzien geven. De aanpak van de vloer stelde ons wel voor problemen. In het verleden was die van een donkergrijze coating voorzien, eigenlijk te donker. Ook was er sprake van snelle slijtage waardoor de vloer er vies uitzag. Voor het aanbrengen van de vorige coating moest de tunnel een weekend lang dicht. Dat wilden we nu niet, omdat dat erg veel overlast geeft voor reizigers.' Multidisciplinair bouwbedrijf Frans Nooren B.V. kwam met de oplossing: Wapex Fast Floor. Bedrijfsleider Ron



NS-voetgangerstunnel in Zwolle

van Dalsen: 'Als de tunnel niet dicht kan en wel integraal behandeld moet worden, dan moet je een sneldrogend systeem toepassen en het werk 's nachts uitvoeren. We hebben in de werkplaats en in de tunnel allemaal proefjes met Wapex Fast Floor opgezet om droogtijd, reinigbaarheid en kleureffect uit te testen. Op grond van de droogtijd konden we berekenen hoeveel tijd we nodig hadden. Uiteindelijk hebben we in twee nachten de hele tunnel voorzien van een nieuwe vloerafwerking; in twee keer vier uur, precies tussen de laatste en de eerste trein. We praten hier wel over een vloeroppervlak van 1100 m² die in dat tijdbestek moest zijn voorbehandeld, geschuurd, voorzien van de basislaag, ingestrooid, tweede laag en afgeveegd. En het moest steeds direct beloopbaar zijn, rond 05.00 uur 's ochtends meldde de eerste reizigers zich al.'

Dat kan dus met het sneldrogende Wapex Fast Floor, waarvan de eerste laag binnen een half uur en de tweede laag al na een uur beloopbaar is. Ron van Dalsen wijst op nog meer voordelen: 'Wapex Fast Floor is ook een anti-slijpsysteem, het is goed reinigbaar én de reukoverlast is gering. Voor gespecialiseerde bedrijven stelt het systeem geen bijzondere eisen, het heeft de verwerkbaarheid van een traditioneel systeem.'

Maastricht

Centraal Station Maastricht heeft de Passerel: een overkapte brugovergang boven de sporen. Het is een dertig jaar oude stalen constructie waarin een betonnen vloer is gestort. Deze voetgangersvoorziening was in de loop der tijd sterk vervuild, onder andere door kauwgomresten. Bovendien lieten



'Qua planning kwamen we goed voor de dag met Wapex Fast Floor'



Passerel, station Maastricht

enkele vloerdelen los en was er een probleem met de aansluiting tussen stalen wand en betonnen vloer. Renovatie van de Passerel werd uitgevoerd door Wessels Vastgoed Onderhoud. Bedrijfsleider Wil Meevissen: 'Tussen wand en vloer was corrosie ontstaan. De dagelijkse machinale schrobbeurt had de coating van de opstaande stalen kant ook geen goed gedaan. NS/ProRail besloot tot renovatie, net op het moment dat wij de demo binnen hadden van Wapex Fast Floor. Ik kon dus met overtuiging zeggen dat er een perfect systeem was dat je op een en dezelfde dag kon aanbrengen en belopen. Eerst hebben we de vloer met Wapex 333 MCT behandeld. Twee dagen later hebben we 's nachts tussen twaalf en vier de coating aangebracht met Wapex Fast Floor. Qua planning kwamen we daar goed mee voor de dag.'

Als bijkomende voordelen noemt Meevissen nog de grote krasvastheid, een betere laagdikte en goede reinigbaarheid van het systeem. Projectleider Henry Juriens van NS-Projectconsult in Maastricht verzorgde voor ProRail de engineering en begeleiding van dit project. Zijn eindoordeel is dat de uitstraling van de brugovergang nu sterk is verbeterd, ook door de heldere kleur die is gekozen. 'Het werk is snel en vrijwel probleemloos in de avonduren na de spijttijden uitgevoerd. Ik ben tevreden over de reinigbaarheid, deze coating lijkt wat gladder dan de vorige.' Volgens de technische gegevens moet de stroefheid goed zijn, maar we hebben één melding gekregen over gladheid bij regenachtig weer. Wellicht een gevolg van de sterke condensvorming in de stalen constructie. Het is bij die

ene melding gebleven en we gaan ervan uit dat het om een incident gaat, maar zoiets heeft wel onze aandacht.' Maurice Simons, als Sikkens specialist betonbescherming betrokken bij het project Passerel, zegt in reactie hierop: 'Een andere mogelijke verklaring is dat er op die plek te vet is afgerold waardoor het zand op die plek "verzopen" is. Ook wij gaan dit de komende tijd in de gaten houden.'

Beleving

Wouter Koliijn is inmiddels onder de indruk van Wapex Fast Floor. 'Het systeem wordt hier in Zwolle zeer intensief belast door zo'n 30.000 reizigers per dag. Elke dag wordt de tunnelvloer schoongemaakt met een schrobmachine en de reinigbaarheid is inderdaad goed. Na twee maanden ziet de vloer er nog prima uit. Daar heb ik me wel zorgen over gemaakt, want over het algemeen is het uiterlijk van sneldrogende systemen wat minder mooi. Dat is hier dus niet het geval. Het eindresultaat komt overeen met wat we met de kwaliteitsverbetering wilden bereiken: een schone en prettige uitstraling, die bijdraagt aan de beleving van veiligheid.'

Colofon toegepaste systemen Zwolle

Wapex Fast Floor (basis- en afwerkingslaag)
Wapex Fast Floor SC zand:
grofte 0,2-0,6 en 0,3-0,8 mm

Maastricht

Wapex 333 MCT, Wapex Fast Floor (basis- en afwerkingslaag) (kleur: RAL 7042)
Wapex Fast Floor SC zand:
grofte 0,2-0,6 mm
Wapex Fast Floor + Wapex Fast Floor LC:
15 cm stalen opstaande kant