

Specialisten injecteren de muren van de Kiltunnel met een waterwerende substantie. Binnenkort begint ook een renovatie van de tunnel.



FOTO HENK VEENSTRA

Lekkende Kiltunnel is nog net geen nachtmerrie

's-GRAVENDEEL - Een tunnel lijkt een statisch bouwwerk, een dood element dat vrij is van iedere vorm van dynamiek. De automobilisten die dagelijks door de Kiltunnel rijden en de medewerkers van het Wegschap Tunnel Dordtse Kil weten wel beter.

De Kiltunnel, op 15 november 1977 officieel geopend door toenmalig koningin Juliana, is wel degelijk aan veranderingen en steeds wijzigende omstandigheden onderhevig. De tunnel die Hoeksche Waard en Eiland van Dordt met elkaar verbindt, ver-

toont scheuren en lekkages. „Er is geen sprake van een nachtmerriescenario, maar van een beheersbare situatie”, neemt bedrijfsleider A. Bras van het Wegschap de grootste angst weg. „Vorig jaar vormden zich plots natte plekken in de tunnel. Dat was niet zo schokkend, maar noopte ons wel tot een nadere inspectie. Ergens in het rioolkanaal bevond zich een grote hoeveelheid zand, die uit de rivier afkomstig moest zijn. Dat duidde op scheuren van enkele millimeters groot die lekkage veroorzaakten.”

Met boringen werden de pijnplekken in de tunnel in kaart gebracht. De scheuren werden vervolgens op 10 december van het vorig jaar volgespoten met 1000 liter polyurethaan, een soort schuimrubber dat uitzet en water absorbeert. Bras: „Dankzij die eerste injecties met polyurethaan hebben we al veel resultaat geboekt, maar het transport van zand werd niet gestopt.”

Gisterochtend meldden zich opnieuw medewerkers van het Groningse bedrijf Frans Nooren om de injecties voort te zetten en de scheuren op te vullen. „Aan

het eind van deze week weten we al meer of de aanpak heeft gewerkt”, stelt Bras.

„We houden er rekening mee dat we op korte termijn een duiker zullen moeten inzetten omdat nog steeds blijkt dat er problemen zijn met de waterdichtheid van de tunnel. Deze bevindingen hebben ertoe geleid dat we de inspectie zullen verhogen. Afspraak is dat we de tunnel vier keer per jaar gaan 'monitoren'.”

Los van de lekkageproblemen staat voor dit jaar een grote renovatie van de Kiltunnel gepland,

die op 6 mei begint. De werkzaamheden concentreren zich in eerste instantie op de noordelijke buis, de weg vanuit Dordrecht richting 's-Gravendeel, en verplaatsen zich vervolgens naar de zuidelijke buis. Het verkeer zal tijdens de renovatiewerkzaamheden, die een periode van 22 weken beslaan, door een tunnelbuis worden geleid.

Bras: „De tunnel krijgt een hittebestendige bekleding die op het plafond wordt aangebracht, de vluchtdeuren en de noodstroomvoorziening worden aangepast, er komen nieuwe ventila-

toren, een nieuwe verkeerssignalering, een luidsprekerinstallatie, een detectiesysteem dat stillvallende auto's opmerkt, nieuwe tunnelverlichting en aangepaste hulpposten.”

Noviteiten vormen ook de slagbomen die aan weerszijden van de tunnel komen en een veiligheidsmanagementsysteem, waardoor de tolwachters straks per computer de signalering in de Kiltunnel kunnen bedienen. Bras: „Daardoor kunnen we bij calamiteiten de buizen meteen afsluiten.”