



Vloeren in parkeergarages worden blootgesteld aan verschillende stoffen waartegen de afwerking bestand moet zijn. Een bepaalde stroefheid is nodig zodat de bezoekers niet uitglijden. Tevens dient de vloer sterk genoeg te zijn om alle verschillende belastingen op te vangen, die de voertuigen op de vloer uitoefenen. Het is dus verstandig na te gaan welke vloerafwerking voldoet aan deze eisen. Dat is precies wat het Academisch Ziekenhuis Groningen (AZG) heeft gedaan bij de nieuwbouw van zijn parkeerdekken.

# AZG Garage

## Nieuwe kunstharstvloer parkeer garage AZG

**A**fgelopen zomer is de nieuwe parkeergarage (Noord) bij het AZG afgebouwd. De vloeren werden voorzien van Qeshfloor kunstharz beschermlagen. De keuzes bij dit omvangrijke project werden gemaakt door de afdeling bouwzaken van het AZG in samenwerking met de adviseurs van Unipro uit Haaksbergen. In een vroeg stadium zijn gesprekken met dit bedrijf gevoerd om een deskundige oplossing te krijgen voor de wensen en eisen van de parkeergarage. Uiteraard behoorden tot het eisenpakket duurzaamheid, mechanische en chemische belasting, een goede reinigbaarheid, kleur en antislip.

### Proeven

Vanaf de hellingbaan tot aan de vloer op niveau -3 is de parkeergarage met verschillende Qeshfloor anti-slipvloersystemen afgevoerd. De parkeergarage heeft een oppervlakte van circa 22.000 m<sup>2</sup> en bestaat uit een hellingbaan, drie parkeerdekvlakken en een carrousel. Op de ruwe vloer-



ren van niveau -1 en -2 zat een dikke cementhuid. Het gespecialiseerde straalbedrijf Service Groep uit Wezep heeft deze betonvloeren op een effectieve en kostenbesparende methode voorbereid. De parkeervloer op niveau -3 onderscheidt zich van de andere twee vloeren en bestaat uit betonklinkers die in het zand zijn gelegd. Op proefvlakken zijn diverse Qeshfloor vloersystemen getest. De opdrachtgever kreeg hierdoor een voorproefje van het eindresultaat en dus een goed beeld op het gebied van textuur, stroefheid en kleur. Aansluitend zijn onder meer hechtproeven uitgevoerd waarmee werd aangetoond dat een optimale hechting tot stand was gekomen en daarmee ruimschoots aan de CUR-eisen werd voldaan. Een goede basis is een van de belangrijkste criteria voor de opbouw van een kunstharstvloersysteem. De hele applicatie is door de firma Frans Nooren uit Stadskanaal uitgevoerd.

### Belastingen

In parkeergarages oefenen motorvoertuigen hoge wrin-

gende en torderende belastingen op de vloer uit. Dit veroorzaakt veelal een hinderlijk piepend geluid. Daarnaast staan de vloeren bloot aan rollende, schuivende en stotende belastingen. Chemisch gezien worden Qeshfloor vloerafwerkingen blootgesteld aan veel uiteenlopende stoffen zoals (motor)oliën, accuzuren, strooizouten en rubber banden die door weekmakers vloercoatings kunnen aantasten. De Qeshfloor vloersystemen van Unipro zijn volgens het bedrijf bestand tegen deze belastingen.

De rijpaden en parkeervakken hebben een relatief laag plafond. Daarom zijn ze voorzien van een helder rode kleur waardoor de ruimtelijkheid van de parkeerkelder wordt benadrukt en de bezoekers een veilig gevoel krijgen. De vloer in de carrousel is donkergrijs. Omdat dit geen loopzone is, benadrukt de kleur de functie.

### Vloersystemen

De hellingbaan is voorzien van een duurzame epoxy slurrylaag waarin een slijtvaste mandurax korrel is ingestrooid. De carrousel is afgewerkt met een antislip vloer met een hoekige instrooiomassa om aquaplaning te voorkomen en een veilige vloer te krijgen. De parkeervloeren zijn na de voorberei-



kingen behandeld met een Qeshfloor EP 6050 epoxy primer en daarna ingezand. Aansluitend werd de UZIN-NC 170 hoogwaardige uitvlakmassa aangebracht door middel van twee pompen met grote capaciteit. Volgens Unipro een uitzonderlijke uitvoeringsmethode met twee grote mengsilo's waarboven *big bags* werden gehangen voor een constante aanvoer van circa 5.500 kilogram uitvlakmassa. Hierdoor werd op een dag een productie van circa 6.500 m<sup>2</sup> vloeregalisatie gerealiseerd door het applicatiebedrijf Frans Nooren in goede samenwerking met NBK Noord uit Groningen. Als laatste werden de Qeshfloor vloercoating gerold met een stroefheidsklasse van R10. De vloeren worden hierdoor veiliger maar blijven goed reinigbaar, wat voor het onderhouden van de vloeren op langere termijn van essentieel belang is. ■